

Accueil

portrait

les bateaux

le team

programme

partenaires

médiathèque

espace presse



A ccueil

Mes actualités

> *Transat Jacques Vabre, le 27 novembre 2007*

5e à Bahia !

Après plus de 3 semaines et 4 300 milles de course, du Havre à Salvador de Bahia, Marc Emig et Bertrand de Broc ont enfin coupé la ligne d'arrivée en 5ème position, après 23 jours, 5 heures, 52 minutes et 25 secondes. Au terme d'une épreuve menée en quasi permanence aux avants postes, les deux skippers d'AST Groupe s'avouaient heureux d'en finir et satisfait de leur parcours.

[Lire la suite...](#)

> *Transat Jacques Vabre, le 22 novembre 2007*

Au coude à coude pour le podium

Déjà 3 semaines que les skippers ont quitté le port du Havre. A moins de 1 000 milles de l'arrivée à Salvador de Bahia, les organismes sont éprouvés, Marc Emig et Bertrand de Broc n'échappant pas à la règle. Pour les deux hommes, c'est le moment de jeter leurs dernières forces dans la lutte pour le podium. Une lutte acharnée sous la chaleur de l'équateur.

[Lire la suite...](#)

> *Transat Jacques Vabre, le 20*



envoyer un message
à marc emig

s'inscrire
à la newsletter

novembre 2007

Au coeur du Pot-au-Noir

En plein cœur du fameux et souvent terrible Pot-au-Noir, l'équipage AST Groupe a bien l'intention de tirer son épingle du jeu. Toujours 3e de la flotte, Marc Emig et Bertrand de Broc ont réduit de moitié les écarts. Au dernier pointage, AST Groupe comptait encore néanmoins un peu moins de 50 milles de retard sur les leaders Telecom Italia. Rien n'est joué...

[Lire la suite...](#)**> Transat Jacques Vabre, le 16 novembre 2007**

Toujours en embuscade!

Ca bataille dur à l'approche du Cap Vert ! Sur le podium depuis deux jours, l'équipage AST Groupe a glissé en 4ème position ce midi. Pas de quoi affoler Marc Emig et Bertrand de Broc pour autant. Les deux skippers ont désormais leur plan de bataille bien établi, avec la furieuse envie d'en découdre.

[Lire la suite...](#)**> Transat Jacques Vabre, le 14 novembre 2007**

Sur le podium!

Ce qui devait arriver est arrivé ! Aux pieds du podium depuis quelques jours, AST Groupe n'en fini pas d'étonner et se retrouve aujourd'hui bien installé en 3e position, à seulement 2,1 milles du second. Recalés dans des alizés enfin établis, Marc Emig et Bertrand de Broc se tiennent en embuscade, prêt à ravir le moindre mille à leurs concurrents. « On ne fait pas de quartier, on n'est pas là pour faire une croisière ». Voilà la flotte prévenue, le tandem AST Groupe ne lâchera rien.

[Lire la suite...](#)[Voir toutes les actualités](#)[contact](#)

[Accueil](#)
[portrait](#)
[les bateaux](#)
[le team](#)
[programme](#)
[partenaires](#)
[médiathèque](#)
[espace presse](#)
[biographie](#)


P portrait

Biographie

Marc Emig

7 janvier 1969, 38 ans

Dans le civil : Ingénieur Arts & Métiers / Marié, 1 enfant

> Parcours

Marin et régatier méditerranéen depuis l'âge de 5 ans, professionnel depuis 1999, Marc Emig fait d'ores et déjà figure de skipper aguerri. Derrière lui, une solide expérience illustrée par ses participations, le plus souvent réussies, aux plus grandes épreuves du circuit Figaro-Bénéteau II.

- De 5 à 14 ans, dériveur Optimist - 15 à 20 ans dériveur Moth Europe- Depuis l'âge de 21 ans, carrière en habitable (*FIRST CLASS 8, JOD 35, J24, Match Racing, Mumm 30...*)- Professionnel depuis 1999

> 2007

A l'occasion de cette nouvelle saison 2007, Marc Emig a retrouvé le Trophée BPE en avril. 5ème au terme d'une course palpitante entre Belle-Île-en-Mer et Marie-Galante, le navigateur marseillais a une nouvelle fois confirmé ses capacités au grand large.

Mais le point d'orgue de sa saison Figaro sera une nouvelle fois la Solitaire Afflelou le Figaro. Pour sa cinquième participation à la fameuse Solitaire, Marc Emig a bien l'intention de figurer aux avants postes !

En parallèle de la saison Figaro, Marc Emig et son partenaire AST Groupe ont décidé de franchir un palier supplémentaire : la construction d'un Class'40 avec l'objectif de disputer la Transat Jacques Vabre pour clôturer la saison. Départ le 3 novembre...

> 2006

En 2006, son principal objectif était de se distinguer lors de la Solitaire Afflelou Le Figaro : 2nd du prologue, 3ème de la 4ème étape, 5ème de la 3ème étape et finalement 13ème au classement général. Autant d'éléments qui laissent augurer de belles choses pour l'avenir...

> 2005

La saison 2005 s'inscrit comme une étape importante pour le skipper marseillais : 4ème du Trophée BPE St Nazaire – Cuba, sa première transatlantique en solitaire, Marc Emig démontra non seulement des qualités évidentes pour cette discipline, mais également du panache et un sens tactique affirmé lors des moments cruciaux.

> 2003

Pour sa première apparition sur le circuit Figaro en 2003, Marc Emig frappa d'entrée : 5ème et 1er bizuth de la Solitaire Afflelou le Figaro, la reine des courses en solitaire ! Une performance qui n'a rien d'anodine quand on sait que rien n'est du au hasard sur une telle épreuve.

[contact](#)

Accueil

portrait

les bateaux

le team

programme

partenaires

médiathèque

espace presse

L es bateaux

Le Class 40'



Nouveau venu dans le monde de la course au large, le Class 40' (monocoque de 40 pieds) est un bateau de course qui permet aux skippers de s'attaquer aux épreuves les plus prestigieuses du calendrier nautique, de la Route du Rhum à la Transat Jacques Vabre !

« Ce nouveau bateau est une grande satisfaction et un plaisir supplémentaire, aussi bien pour moi que pour l'ensemble des collaborateurs d'AST Groupe. Nous voulons naviguer le plus possible et grâce au Class 40', nous allons pouvoir nous attaquer aux plus grandes épreuves. C'est très motivant. »

Caractéristiques

Longueur : 12,18 m
 Largeur : 4,50 m
 Tirant d'eau : 3 m
 Poids : 5,2 tonnes
 Ballasts : 750 litres
 Grand-voile : 67 m²
 Foc : 48 m²
 Trinquette : 28 m²
 Genaker : 90 m²
 Spi asymétrique : 150 / 170 m²

Le Figaro Bénéteau 2



Pensé par et pour les skippers, le Figaro Bénéteau II est la synthèse de plus de dix années d'expériences en matière de régates et de courses au large. Solitaire, double ou équipage ? Tous les choix sont permis.

« C'est un bateau assez simple d'utilisation et qui est très compétitif. Néanmoins, le Figaro est physique et fatigant car il est petit mais avec lui, on peut aller très loin dans la puissance et la performance. »

Caractéristiques

Longueur hors-tout : 10,10 m
 Longueur de flottaison : 9,82 m
 Largeur hors-tout : 3,4 m
 Tirant d'eau maximum : 2,10 m
 Déplacement : 3 050 kg
 Poids du lest : 1 100 kg
 Grand-voile : 36 m²

contact

Accueil

portrait

les bateaux

le team

programme

partenaires

médiathèque

espace presse



Logistique à terre

Jean-Michel ROQUE 32 ans, marié, Directeur de Carro Evénements



C'est à l'occasion de cette saison 2007 que Jean-Michel Roque fêtera ses 10 ans de collaboration avec Marc Emig. Une collaboration qui remonte au Tour de France à la voile, en 1997 ! Les missions de logisticien à terre sont multiples : « Qu'est-ce que je fais pour Marco ? Tout... enfin presque ! » plaisante Jean-Michel Roque. De la réservation d'hôtels, de villa, de restaurants, à faire la cuisine pour toute l'équipe, prendre en charge le convoyage du camion technique, le transport du matériel en général, un peu de bricolage sur le bateau... « Mon rôle principal est de faire en sorte que l'esprit de Marc Emig ne soit accaparé que d'une chose : la régata à venir. Je m'occupe de tout le reste pour lui faciliter son quotidien et le débarrasser de tout ce qui pourrait le perturber. »

Préparateur physique

Quentin GILLES 35 ans, marié, 3 enfants



Recordman de la traversée de la Méditerranée en 2004 sur Orange, préparateur physique de joueurs de tennis professionnels, Quentin Gilles connaît son métier et le monde de la voile sur le bout des doigts. Aux côtés de Marc Emig pour chaque compétition depuis la saison 2003, Quentin est un vrai passionné: « Dans la voile, une telle préparation est de plus en plus essentielle. Marc en a conscience et lors de nos séances de travail, il s'implique beaucoup, est généreux dans l'effort et ne lâche jamais. Mon but exigé est qu'il parte en mer avec zéro doute sur sa condition physique, qu'il soit assez bien préparé pour limiter les risques de blessure, qu'il conserve une grande lucidité dans les moments cruciaux, surtout après un effort intense. Quand on sait que la voile se joue à peu de choses, on prend la mesure d'une telle préparation. »

[contact](#)

Accueil

portrait

les bateaux

le team

programme

partenaires

médiathèque

espace presse

P

rogramme 2007

4ème Trophée BPE



> Départ le 25 mars

Transatlantique en solitaire à armes égales

Belle Île en Mer
-
Marie Galante

38ème édition de la Solitaire Afflelou le Figaro



> Du 29 juillet au 24 août

Caen
-
Crosshaven (Irl.)
-
Brest
-
La Corogne (Esp.)
-
Les Sables d'Olonne

Transat Jacques Vabre



> Départ les 3 & 4 nov

Transatlantique en double

Le Havre
-
Salvador de Bahia

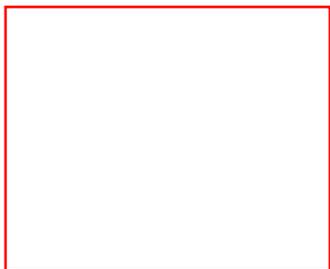
contact

[Accueil](#)[portrait](#)[les bateaux](#)[le team](#)[programme](#)[partenaires](#)[médiathèque](#)[espace presse](#)

P

artenaires

Partenaires de Marc Emig



En à peine 10 ans, AST Groupe, spécialiste de la maison individuelle, s'est positionné comme l'un des principaux acteurs du marché français. De l'entreprise familiale au Groupe multi-régional majeur, sa priorité est restée la même : réaliser le Projet de vie de ses clients en conjuguant qualité, sécurité et service. Pour que les collaborateurs du Groupe puissent grandir durablement avec l'entreprise, AST Groupe leur propose formations et séminaires, favorise la promotion interne et souhaite développer la cohésion grâce à son implication dans le domaine sportif. AST Groupe s'est associé à Marc Emig pour ses valeurs de performances et de respect de l'environnement, deux fondements du développement durable.

Tout produit AIGLE a pour finalité de protéger l'homme dans la nature. La mer demeure un domaine de prédilection pour l'enseigne qui détient une gamme spécifique « ACTIM » destinée aux navigateurs professionnels.



Fournisseurs de Marc Emig



contact

Accueil	portrait	les bateaux	le team	programme	partenaires	médiathèque	
espace presse							photos

Médiathèque

Photos





contact

[Accueil](#)[portrait](#)[les bateaux](#)[le team](#)[programme](#)[partenaires](#)[médiathèque](#)[espace presse](#)

E space presse

[> Transat Jacques Vabre / Marc Emig et Bertrand de Broc décrochent la 5e place \[27/11/2007\]](#)

Après plus de 3 semaines et 4 300 milles de course, du Havre à Salvador de Bahia, Marc Emig et Bertrand de Broc ont enfin coupé la ligne d'arrivée en 5^{ème} position, après 23 jours, 5 heures, 52 minutes et 25 secondes. Au terme d'une épreuve menée en quasi permanence aux avants postes, les deux skippers d'AST Groupe s'avouaient heureux d'en finir et satisfait de leur parcours.

[> Transat Jacques Vabre / Au coude à coude pour le podium \[22/11/2007\]](#)

Déjà 3 semaines que les skippers ont quitté le port du Havre. A moins de 1 000 milles de l'arrivée à Salvador de Bahia, les organismes sont éprouvés, Marc Emig et Bertrand de Broc n'échappant pas à la règle. Pour les deux hommes, c'est le

moment de jeter leurs dernières forces dans la lutte pour le podium. Une lutte acharnée sous la chaleur de l'équateur.

> *Transat Jacques Vabre / Au coeur du Pot-au-Noir [20/11/2007]*

En plein cœur du fameux et souvent terrible Pot-au-Noir, l'équipage AST Groupe a bien l'intention de tirer son épingle du jeu. Toujours 3^e de la flotte, Marc Emig et Bertrand de Broc ont réduit de moitié les écarts. Au dernier pointage, AST Groupe comptait encore néanmoins un peu moins de 50 milles de retard sur les leaders Telecom Italia. Rien n'est joué...

> *Transat Jacques Vabre / Marc et Bertrand toujours en embuscade! [16/11/2007]*

Ca bataille dur à l'approche du Cap Vert ! Sur le podium depuis deux jours, l'équipage AST Groupe a glissé en 4^{ème} position ce midi. Pas de quoi affoler Marc Emig et Bertrand de Broc pour autant. Les deux skippers ont désormais leur plan de bataille bien établi, avec la furieuse envie d'en découdre.

> *Transat Jacques Vabre / Marc et Bertrand s'invitent sur le podium! [14/11/2007]*

Ce qui devait arriver est arrivé ! Aux pieds du podium depuis quelques jours, AST Groupe n'en fini pas d'étonner et se retrouve aujourd'hui bien installé en 3^e position, à seulement 2,1 milles du second. Recalés dans des alizés enfin établis, Marc Emig et Bertrand de Broc se tiennent en embuscade, prêt à ravir le moindre mille à leurs concurrents. « *On ne fait pas de quartier, on n'est pas là pour faire une croisière* ». Voilà la flotte prévenue, le tandem AST Groupe ne lâchera rien.

> *Transat Jacques Vabre / Cap au sud-est [12/11/2007]*

Après son retour fracassant aux affaires, AST Groupe est désormais solidement installé au sein du Top 10. Pour Marc Emig et Bertrand de Broc, les deux skippers du Class'40, il n'est évidemment pas question de s'arrêter en si bon chemin. Les deux marins négocient actuellement le passage de l'archipel des Canaries avec la ferme intention de grappiller encore et toujours.

> *Transat Jacques Vabre / Retour tonitruant de Marc et Bertrand [09/11/2007]*

En l'espace de deux jours, l'équipage AST Groupe a sérieusement repris les choses en main. Depuis mercredi matin, c'est une dizaine de places que Marc Emig et Bertrand de Broc ont arraché au reste de la flotte. Désormais bien installé en 5^e position à près de 60 milles des leaders, les deux marins ont su faire la différence au large des côtes portugaises grâce à une navigation juste et un placement judicieux. De bon augure pour la suite...

> *Transat Jacques Vabre / Au plus proche de la route directe [07/11/2007]*

Après un début de course tonitruant, l'équipage AST Groupe n'est pas parvenu à retrouver les avants postes. De la position de leader après 24h de course, Marc Emig et Bertrand de Broc se retrouvent désormais aux portes du Top 10. Actuellement au large du Portugal à une latitude proche de Porto, quelle est la perspective à court terme pour les deux marins ? Des choix météo en passant par le comportement du bateau et la vie à bord, Marc Emig a pris le temps ce matin de tout nous dire.

> *Transat Jacques Vabre / Bon début de course ! [05/11/2007]*

Les deux marins de l'équipage AST Groupe n'ont pas manqué le rendez-vous de la Transat Jacques Vabre. Depuis samedi dernier à 14h et malgré un mauvais départ (rappel individuel), Marc Emig et Bertrand de Broc se maintiennent avec assurance aux portes d'un Top 10 disputé. Un moment leader, le tandem semble être dans de bonnes dispositions. De bon augure pour la suite...

> *Transat Jacques Vabre / J-3 pour Marc Emig et Bertrand de Broc [31/10/2007]*

Le décor est planté, les acteurs sont prêts. A trois jours du grand départ de cette 8^{ème} édition de la Transat Jacques Vabre, les deux marins de l'équipage AST Groupe sont déjà dans la course. Une nouvelle expérience transatlantique pour Marc Emig et Bertrand de Broc.

> *Transat Jacques Vabre / Un prologue en forme de répétition générale [26/10/2007]*

Le prologue de cette 8^{ème} édition de la Transat Jacques Vabre se disputera demain samedi. Pour Marc Emig et Bertrand de Broc, ce sera l'occasion de se mesurer pour la première fois aux 31 autres Class'40. Une forme de répétition générale pour le bateau ainsi que pour l'équipage, une semaine avant le grand départ pour Salvador de Bahia.

> *Transat Jacques Vabre / Dernière ligne droite pour Marc Emig et Bertrand de Broc [17/10/2007]*

A moins de trois semaines du départ de la Transat Jacques Vabre, le Class'40 AST Groupe a tiré cette semaine ses premiers bords au large de La Rochelle. Pour Marc Emig et Bertrand de Broc, qui quitteront les rivages rochelais dès demain jeudi pour rejoindre Le Havre, c'est la dernière ligne droite. Un voyage en forme de répétition générale.

> *Transat Jacques Vabre / Marc Emig avec Bertrand de Broc [03/10/2007]*

Christopher Pratt blessé et indisponible pour quelques semaines, c'est finalement Bertrand de Broc qui disputera la Transat Jacques Vabre aux côtés de Marc Emig. A bord du tout nouveau Class 40' AST Groupe, le skipper marseillais retrouvera l'Atlantique, épaulé par une figure mythique de la course au large. Coup de canon annoncé pour le 3 novembre.

> *Solitaire Afflelou le Figaro / Marc Emig se tourne vers l'avenir ... [22/08/2007]*

Tout ne s'est pas passé comme prévu sur cette Solitaire Afflelou le Figaro pour Marc Emig. Avec une dernière étape bouclée à la 32^e place et un classement général final de 31^e, le skipper marseillais de AST Groupe n'aura pas atteint son objectif de terminer aux avants postes. Entre problèmes techniques et malchance, Marco n'aura pas été épargné. Bilan...

> *Solitaire Afflelou le Figaro / Marc Emig : "Super dur pour moi..." [17/08/2007]*

Cette 3^e étape aura été dure pour Marc Emig. 30^e de cette manche, le skipper marseillais a en effet loupé le coche et figure désormais à la 28^e place du classement général de cette Solitaire Afflelou le Figaro, à plus de 7h du leader. De quoi nourrir une forte envie de se racheter à l'occasion de la dernière étape. Pour l'heure, Marco revient sur sa course et sur la traversée dantesque du golfe de Gascogne.

> *Solitaire Afflelou le Figaro / C'est le moment de jouer pour Marc Emig [14/08/2007]*

Au moment d'aborder les choses sérieuses, Marc Emig se trouve en 23^e position à 15,3 milles du leader. Les 200 derniers milles à parcourir ne seront pas de tout repos pour les skippers : jusqu'à 45 nœuds de vent attendus par rafales la nuit prochaine et une mer forcément bien agitée. C'est le moment de tout donner pour Marco.

> *Solitaire Afflelou le Figaro / "J'ai envie de repartir !" [10/08/2007]*

De l'étude de la météo en passant par le travail sur le bateau avec Jean-Michel son préparateur, jusqu'à la préparation mentale et à l'essentiel repos, le temps de cette escale était compté pour Marc Emig. Désormais paré pour affronter les 762 milles que comporte la 3^e étape entre Brest et La Corogne, Marco est armé d'une solide volonté pour rattraper son retard.

> *Solitaire Afflelou le Figaro / Marc Emig 15e à Brest [08/08/2007]*

Pour cette 2^e étape disputée entre Crosshaven (Irl.) et Brest, l'objectif de Marc Emig était simple : progresser au classement général. 15^e de l'étape à 36'43" du vainqueur Michel Desjoyeaux, le skipper AST Groupe est désormais 19^e au général à moins de 30 minutes du Top 10... Rien n'est perdu.

> *Solitaire Afflelou le Figaro / Marc Emig ne veut pas avoir de regrets [06/08/2007]*

Pour Marc Emig, il n'est pas question de passer à côté de cette 2^e étape à destination de Brest, 344 milles plus loin. Bien reposé et ressourcé, le skipper marseillais a pris le départ de cette seconde manche aujourd'hui à 12h26 en baie de Crosshaven (Irl.).

> *Solitaire Afflelou le Figaro / Marc Emig déçu mais revancharde [03/08/2007]*

26^e à Crosshaven (Irlande) au terme d'une première étape de 415 milles bouleversante, Marc Emig s'avoue déçu. Arrivé avec 1h05 de retard sur le vainqueur de l'étape, le skipper AST Groupe a bien l'intention de tout donner lors des 3 prochaines étapes et des 1 400 milles de course à affronter.

> *Solitaire Afflelou le Figaro / Marc Emig tente le coup ! [02/08/2007]*

43^e au pointage de 15h30 mais à seulement 7,6 milles des leaders qui jouent plus près des côtes anglaises, Marc Emig a quant à lui choisi de naviguer plus au large. Après un début de course compliqué, le skipper AST Groupe se positionne désormais en embuscade avant d'aborder la traversée de la mer Celtique.

> *Solitaire Afflelou le Figaro / J-1 : Journée de préparation pour Marc Emig [30/07/2007]*

« *Maintenant j'ai envie de gagner et de me faire mal, je n'ai plus aucun complexe et les voyants sont au vert* ». A la veille du départ de la 38^e édition de la Solitaire Afflelou le Figaro, Marc Emig est resté un peu à l'écart du Village Officiel pour une totale concentration.

> *Solitaire Afflelou le Figaro / Prologue manqué pour une latte cassée! [29/07/2007]*

Pas de chance pour le Marseillais Marc Emig sur AST qui, cinq minutes avant le départ, rencontre quelques soucis techniques avec sa grande latte cassée niveau Grand Voile.

> *Solitaire Afflelou le Figaro / Marc Emig : "Je suis prêt à me faire mal !" [27/07/2007]*

Pour sa 5^e participation à la Solitaire Afflelou le Figaro, Marc Emig se présente au départ bardé d'une confiance nouvelle. Auteur de son premier podium en solitaire lors de la dernière étape de l'édition précédente et récent 5^e du Trophée BPE, le skipper AST Groupe aborde cette nouvelle épreuve avec beaucoup d'envie...

> *Actualité / Marc Emig sur tous les fronts ! [11/06/2007]*

De retour en terres marseillaises après un Trophée BPE réussi (5^e à Marie-Galante), Marc Emig a d'ores et déjà mis le cap vers de nouveaux horizons : Solitaire Afflelou le Figaro et Transat Jacques Vabre ! Préparation physique, navigation, météo, construction du futur Class'40 AST Groupe... Un emploi du temps chargé mais une mécanique bien rodée, pour un double objectif ambitieux.

> *Trophée BPE / Marc Emig 5e du Trophée BPE [17/04/2007]*

C'est au terme d'une dernière nuit sans répit que Marc Emig s'est finalement emparé de la 5^e place du Trophée BPE. Accueilli à Marie-Galante par son partenaire AST Groupe, le skipper marseillais était heureux d'en terminer ! Avec une moyenne de 6,45 nœuds, Marc Emig a parcouru 3 885 milles en 22 jours, 3 heures, 27 minutes et 54 secondes.

> *Trophée BPE / Marc Emig à la lutte pour la victoire [13/04/2007]*

Classé 4^e au pointage de 15h, Marc Emig se trouve désormais à 20 milles du trio de tête situé au sud de la flotte. A quelques jours de l'arrivée à Marie-Galante, le skipper AST Groupe ne perd pas l'espoir de remporter ce 4^e Trophée BPE. Un final à couteaux tirés où tout est encore possible.

> *Trophée BPE / Marc Emig 4e ce matin et plus rapide en 24h ! [11/04/2007]*

Classé 4^e au pointage de 9h ce matin, Marc Emig grappille les places les unes après les autres. Vainqueur ce matin de son second Trophée AG2R de la Performance Solidaire avec 199 milles parcourus en 24h, le skipper marseillais s'approche doucement mais sûrement de son objectif : le podium. A moins de 25 milles de la 3^e place, tous les espoirs sont désormais permis.

> Trophée BPE / Marc Emig menace les sudistes ! [10/04/2007]

Marc Emig est plus que jamais en embuscade pour disputer la victoire finale à Marie-Galante. Bien positionné en 5^e position à moins de 30 milles du podium et 77 milles du leader, le skipper marseillais se veut optimiste et plein d'énergie au moment d'aborder les derniers jours de course.

> Trophée BPE / Et si les centristes prenaient le pouvoir ? [06/04/2007]

Les routes se resserrent entre nordistes et centristes... en attendant le possible retour en trombe des sudistes ! Pour Marc Emig, toujours 6^e au pointage de 15h et qui mène la flotte des centristes, la confiance reste de mise. Joint en début d'après-midi, le skipper marseillais d'AST Groupe évoque et explique la situation actuelle.

> Trophée BPE / Marc Emig est « à bloc » sur l'atlantique ! [04/04/2007]

Classé 6^e de la flotte au dernier pointage, Marc Emig revient très fort ! Le skipper marseillais mène désormais un groupe situé au centre de la flotte faisant route directe sur Marie-Galante. Marc a par ailleurs remporté le Trophée AG2R de la Performance Solidaire du skipper ayant parcouru le plus de milles en 24h. 163,6 milles au compteur en une journée...

> Trophée BPE / Marc Emig retardé par l'anticyclone des Açores [02/04/2007]

Bien que toujours installé au sein du Top 10, Marc Emig ne pointe plus qu'en 9^e position. Piégé par une zone de vents faibles aux portes de l'anticyclone des Açores, le skipper marseillais reste néanmoins persuadé que « c'est là qu'il faut que l'on soit. »

> Trophée BPE / Marc Emig bien installé au sein du Top 10 [30/03/2007]

3^e à la mi-journée et 6^e au pointage de 15h, Marc Emig est solidement installé au sein du Top 10 de ce 4^e Trophée BPE. Au moment de négocier au mieux le passage de l'anticyclone des Açores, le skipper marseillais récolte les premiers fruits d'une option sud qui semble commencer à payer. Cependant, rien n'est encore joué

> Trophée BPE / Marc Emig : "Je suis dans le match" [28/03/2007]

Classé 8^e au pointage de 15h, Marc Emig a réintégré le Top 10 de manière spectaculaire ! Le skipper marseillais figure parmi les leaders du groupe de sudistes qui revient peu à peu sur les leaders du moment, partisans de l'option nord. Une rude bataille à distance, autour de l'anticyclone des Açores, qui devrait donner son verdict d'ici 1 à 2 jours.

> Trophée BPE / AST Groupe déjà aux avants postes [26/03/2007]

Après une première nuit passée seul en mer, Marc Emig se retrouve d'ores et déjà en deuxième position de ce 4^e Trophée BPE au pointage de 15h00. Partisan d'une option sud, le skipper de l'AST Groupe Sailing Team reste pour l'heure intercalé en milieu de flotte avant de clairement mettre cap au sud. Une entrée en matière encourageante avant d'affronter le golfe de Gascogne

> Trophée BPE / Marc Emig : "Mon objectif est clair, c'est le podium" [24/03/2007]

Au moment de quitter la terre ferme de Belle Île en Mer pour 3 semaines de course au large à destination de Marie-Galante, Marc Emig se dit prêt à en découdre. Pour le skipper marseillais d'AST Groupe, l'objectif à atteindre est clair : un podium. Coup de canon dimanche à 13h00.



Télécharger le dossier de presse

www.marcemig.com

www.ast-groupe.fr

Contact Presse : Liliane Fretté Communication

Maxime DECITRE - 16, rue de la Banque - 75 002 Paris

E-mail : mdecitre@relationpresse.com - Tel : 01 42 56 60 68 - Mobile : 06 70 00 16 67 - Fax : 01 42 56 60 47

contact